

Chevrolet, Grock, des autos et des hommes...

Rendant hommage à leurs vedettes respectives, le Louis Chevrolet Event et le festival Grock s'unissent pour un final grandiose à La Chaux-de-Fonds le dimanche 5 septembre...

Pour ces deux illustres jurassiens, les automobiles auront marqué le fil de leur vie. Affichant son statut de vedette internationale pour Grock, permettant à Chevrolet, créateur d'engins sportifs et performants, pilote émérite et casse-cou de marquer à jamais le 20^{ème} siècle.

Louis Chevrolet, pilote et constructeur :

Né à La Chaux-de-Fonds le 25.12.1878, Louis Joseph Chevrolet suivra ses parents en France à Beaune avant de conquérir l'Amérique, après avoir réparé la voiture d'un riche américain en panne en Bourgogne, avec une des premières automobiles à pétrole. Il bat ensuite le record du Mile en 1905 et gravit les échelons du succès avec son frère Gaston, qui perdra la vie en course en 1920. Ses succès sont émaillés d'accidents graves dont il réchappera par miracle, la sécurité des pilotes n'étant pas une priorité à cette époque. Repéré par Durant, il intègre l'équipe Buick. En 1911, Durant et Chevrolet fondent la Chevrolet Motor Company. 2 ans plus tard, de profondes divergences aboutissent au départ de Louis Chevrolet, au caractère bien trempé, qui quitte l'usine et abandonne son nom à la marque menée au succès planétaire par Durant. Chevrolet ne touchera pas un dollar quand la production annuelle atteindra des sommets. Sa carrière, il la dédie à la construction de voitures de course, Cornelian, Frontenac, Monroe notamment. Il s'essaya aussi aux moteurs d'avions, puis ruiné retourna même travailler sur les chaînes de l'usine qui portait son nom. La maladie l'emporta en 1941 à Detroit. Sa marque est encore de nos jours en pleine forme et figure sur le podium de la production mondiale.

Adrien Wettach à la ville, Grock à la scène :

Né à Loveresse le 10 janvier 1880, notre futur clown traversa tout l'arc jurassien pendant son enfance au gré des petits métiers exercés par ses parents. Voulant prendre sa revanche sur la vie de misère subie par ses géniteurs, il grimpe rapidement vers le succès dans son rôle d'amuseur, acrobate, jongleur, compositeur et musicien en association avec des partenaires, lui aussi. Son désir de réussite lui fait vite comprendre qu'un homme célèbre doit posséder une automobile. Sa première voiture sera une Grégoire en 1909. Suivront une Isotta-Fraschini, Lancia Lambda, des Mercedes luxueuses et rapides. Après la deuxième guerre mondiale, des Studebaker auront la cote auprès de Grock immatriculées en plaques vaudoises, Grock étant domicilié officiellement à Lausanne. On le verra aussi vanter des motos Zündapp, conduire une VW coccinelle ou un utilitaire type 2 marqué aux couleurs de son cirque. Ruiné à plusieurs reprises, il dut aussi remonter la pente en reprenant la vie de bohème à travers l'Europe refaisant à plus de 70 ans son fameux numéro de la chaise, fondant son propre chapiteau et n'étant pas forcément prophète en son pays. Il rejoindra le paradis des clowns le 14 juillet 1959, et depuis, son fantôme hante les ruines de son palais d'Oneglia sur la côte Ligure...

Encore présents

Si ces deux géants ne se sont pas croisés de leur vivant, la rencontre du Louis Chevrolet Event et du Festival Grock en ville de La Chaux-de-Fonds rendra hommage par automobiles interposées à une facette commune à ces grands hommes. L'automobile est un jalon important de la mobilité des hommes au 20^{ème} siècle. Que la passion des organisateurs des deux manifestations trouve un épilogue heureux entre spectacles, magie, rires, voitures anciennes populaires ou luxueuses qui raviront le public de la région natale de ces fortes têtes. Merci **Grock**, merci **Chevrolet**, sans vous la fête n'aurait pas le même panache !

Une pluie de vedettes

Pour honorer la fête, des automobiles exceptionnelles sont annoncées, la Jeanperrin 1897 de la Fondation Gianadda, première voiture ayant circulé à La Chaux-de-Fonds, cette automobile qui n'a plus roulé depuis 20 ans reprendra la route de ses jeunes années. Une Avion Voisin Aérodyne 1935 représentant la Fondation Hervé d'Aigle, des Chevrolet pick-up 1950, cabriolet Impala 1959, Master cabriolet Langenthal / Kellner 1934, et... des dizaines d'autres sensationnelles automobiles de toutes époques remonteront le temps. Elles seront 100 pour le grand final du dimanche (voir programme). Un événement automobile à ne pas manquer !

8. Louis Chevrolet Event 3-5.9.04.

Le Programme :

Vendredi 3 septembre :

Départ de La Chaux-de-Fonds, Espacité à 9h pour le premier jour de rallye vers Grindelwald. 50 voitures anciennes de 1919 à 1975 traverseront le Seeland, le Mittelland, l'Emmenthal et l'Oberland Bernois. Nuitée à Grindelwald.

Samedi 4 septembre :

Brunch à l'alpage du président de commune de Grindelwald et départ à 13h pour le retour vers les montagnes neuchâteloises par Interlaken, Spiez, Stockenthal, Riggisberg, Laupen, Kerzers, Neuchâtel, la Vue-des-Alpes et arrivée à La Chaux-de-Fonds vers 17h30. Soirée de gala au Petit Paris avec animations "Festival Grock".

Dimanche 5 septembre :

9h parcage des voitures, 100 véhicules dès 1897, sur la Place du Marché de La Chaux-de-Fonds. De 10h à 11h30 concours d'élégance et présentation de tous les véhicules. 12h parade depuis la Place de la Gare jusqu'à "L'Heure Bleue" avec le Festival Grock Humour et Variétés et 2 tours du "Pod" des voitures du LCE. Exposition des véhicules jusqu'à 14h30. Proclamation des résultats du LCE 2004 et remise des prix. Fin de la manifestation vers 15h30.

Jean-Marc Kohler
Rédacteur revue annuelle VCCSR et chroniqueur
presse oldtimer.

Photo Idd :

0241 : Chevrolet Master Langenthal / Kellner 1934